

Конка в Бердичеве

Если в ряде городов России конно-железная дорога действовала уже в середине XIX века, то в Бердичеве конка появилась лишь в 1892 г., когда в иных городах России пошли первые трамваи (№ 2(22) "Филокартия", с. 28). Столь полезное и необходимое для горожан предприятие тормозилось в Бердичеве несогласованностью владельцев города и их нежеланием договориться. В последней четверти XIX века Бердичев всё еще был владельческим городом. Одной частью города владели купцы братья Рукавишниковы, две части принадлежали наследникам купца Иени, а три части — графу М.Н.Тышкевичу, причём пять последних частей были в опеке. Владельцы города в своё время не захотели, чтобы железная дорога проходила через Бердичев, и большой железнодорожный узел Юго-Западной железной дороги был построен в Казатине. Так было и в этот раз. Конно-железная дорога должна была проходить по центральной улице Бердичева — Белопольской. Так как город был разделен на 6 частей, владельцы не могли достичь согласия в вопросе денег, затратах на строительство, получении прибыли.

Лишь в 1879 г., "С одобрения Бердичевской Дворянской опеки, между владельцами города и предпринимателями, — купцом Павлом Сучковым и Инженерами Александром Гилевичем и Фаддеем Селицким заключен договор. В силу этого договора названным лицам предоставляется исключительное право на сооружение конно-железных дорог, для пассажирского и товарного движений, в таких направлениях, какие эти лица найдут для себя удобными и выгодными сроком на 48 лет, с дозволением бесплатного пользования для устройства путей песком и землей из принадлежащих владельцам города угодий. Платить указанные лица в пользу владельцев города первые пять лет должны — по 500 рублей, следующие пять лет — по 750 рублей, и в остальное время до окончания срока — 1000 рублей ежегодно. Установить плату за проезд - не выше 10 копеек для 1-го класса, и 5 копеек для 2-го, за провоз груза от 1 до 1/2 копеек с пуда".

21 декабря 1890 г. было послано прошение в Петербург об открытии конно-железной дороги в Бердичеве, с приложением плана путей, сметы на строительство, но товарищ министра внутренних дел, сенатор Плева отказал, так как остался недоволен недочетами в смете, плохими планами, на которых не были указаны остановки конки, места, где экипажи должны разминаться. 19 июня 1891 г. план был послан с исправлениями и устранением недочётов и министр внутренних дел статс-секретарь Дурново разрешил строительство. Рельсы для путей решили покупать в Одессе, но половина пришла бракованная, пришлось ждать замену. Наконец в 1892 г. линия конно-железной дороги, проходившая от вокзала по Белопольской улице до бывшего Кармелитанского монастыря и имевшая 4 км протяжённости была проложена.

Однако не прошло и десяти лет, как конно-железная дорога в Бердичеве была признана "печальным наследием прошлого". Так писала в 1901 г. газета "Киевлянин", критикуя владельческую экономию в городе, игнорировавшую насущные интересы населения. Досталось и администрации конки, взимавшей за проезд в определенные места города плату, превышающую обыкновенную. "Чтобы придать этому законный вид и толк, средние две скамьи в каждом вагоне были обиты красной клеёнкой и названы I-классом с платой по 8 коп., в отличие от двух крайних скамеек с платой по 5 коп".

Периодически возникали споры с правлением Юго-Западных железных дорог: они то разрешали, чтобы конка подходила к двум бердичевским вокзалам — Юго-Западных железных дорог и Житомирского подъездного пути, то не разрешали.

Конка постоянно меняла владельцев. До 1898 г. она принадлежала купцу Моисею Ивановичу Зайцеву, проживающему в Киеве. В 1898 г. было организовано Бельгийское анонимное общество под названием "Бердичевские трамваи" (Tramways de Berditcheff, societe anonyme a Bruxelles) Гергердта и Лауреля. В 1905 г. конка перешла во владение бельгийского банкира Амлена. С горем пополам



Ил. 1. Бердичев. Белопольская улица.
Изд. М. Нехамкиса, Бердичев



Ил. 2. Привет из Бердичева. Белопольская улица с въезда.
Изд. Д.П. Зильберман



Ил. 3. Бердичевское Коммерческое училище.
Фотооткрытка. Изд. не указан

конка пережила революцию и Гражданскую войну и в 1921 г. была разобрана.

На бердичевских открытках конку изображали не очень много, но тем интереснее открытки, показывающие одну и ту же Белопольскую улицу в разные годы. На первой открытке (Ил. 1), изданной еще до 1904 г., конно-железная дорога огорожена забором, точно диковинный и небезопасный аттракцион. На открытке (Ил. 2) рельсы проложены по грунтовой дороге. Интересно, что морда правой лошади выделяется на фоне деревьев, по-видимому, благодаря ретуши, что видно при увеличении. Третья открытка (Ил. 3) относится ко времени оккупации Украины немцами в 1918 г. Мощная мостовая и здание 7-ми классного мужского и женского коммерческого училища имени А.С.Пушкина построено уже после того, как по фотографии, снятой примерно с этой же точки была выпущена открытка (Ил. 1) иллюстрируют развитие города. Неизменны лишь усталые лошадки, из года в год тянущие вагончики по улицам города.

Сергей Пасюк (Бердичев)

Открытки из коллекции автора

¹ ЦГИА Украины. — Фонд 442, Опись 576, Дело 23.